

Rundbrief März 2010

Liebe NutzerInnen, liebe Interessierte an teilAuto,

der schneereichste Winter seit langem geht zu Ende ... mit großem Lob an die teilAuto-NutzerInnen: Es gab bisher keinen witterungsbedingten Unfall. Wenn das auch bei besserem Wetter so bleibt, kann unsere Versicherungsprämie bald wieder sinken.

Starten Sie gut in den Frühling!

Ihr teilAuto-Team

Geldanlage für eine gute Sache..

...bietet teilAuto ab sofort seinen Mitgliedern an: *Wir* suchen Direktkredite. *Sie* suchen eine ökologisch und sozial saubere und nachhaltige Geldanlage? Dann passt es - wir zielen dabei auf eine faire win-win-Situation.

- Für *Sie* ist es attraktiv, weil wir Ihnen dennoch Zinsen anbieten, die zu den besten am Markt zählen. Außerdem bieten wir gute Sicherheit, große Transparenz sowie eine unbürokratische Abwicklung.
- Für *teilAuto* ist dies attraktiv, da wir trotz der sehr niedrigen Kauttionen sowie der derzeit für uns ungünstigen aktuellen Leasing-Angebote auf diese Weise dennoch die Finanzierungskosten niedrig halten können. Dies ist letztlich im Interesse günstiger Nutzungspreise und damit aller NutzerInnen.

Warum die Kauttionen der neuen teilAuto-NutzerInnen die Anschaffungskosten neuer teilAutos nicht mehr decken? Da sind bspw. die inzwischen erfreulich vielen gewerblichen Kunden, die die Fahrzeuge deutlich stärker auslasten. Außerdem haben wir an vielen Stellen, z.B. für SchülerInnen, Studierende und BonusCard-BesitzerInnen, die Kauttion für die Teilnahme am Carsharing bewusst gesenkt. Für sie und auch für alle anderen Neu-Interessierten wollen wir die Schwelle auf keinen Fall erhöhen.

Die Konditionen im Überblick: Mindest-Einlage: 1.000 €, Mindestlaufzeit: 2 Jahre

| Laufzeit | Einlage 1.000-2.500 € | Einlage über 2.500 € |
|----------|-----------------------|----------------------|
| 2 Jahre | 2,5 % | 2,7 % |
| 3 Jahre | 3,0 % | 3,2 % |
| 4 Jahre | 3,2 % | 3,4 % |
| 5 Jahre | 3,4 % | 3,6 % |

Die Zinsauszahlung erfolgt jährlich.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Fordern Sie nähere Informationen an.

Mängel bitte melden!

Da wir unsere Autos in der Regel nur zwei mal pro Monat sehen, zum Putzen und zum Einsammeln der Fahrtberichte, sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen, wenn es um die Behebung kleiner Mängel geht. Bitte verständigen Sie uns, wenn Sie feststellen, dass Birnchen defekt sind, Warnlämpchen leuchten, das Auto komische Geräusche macht oder der/die VornutzerIn das Auto übermäßig verschmutzt hat. Probleme, die wir kennen, bemühen wir uns umgehend zu lösen!

Telefon-Nummern

Zwei Änderungen gibt es bei unseren Telefonnummern:

Die Ortsnetznummer für die **Buchungszentrale** gibt es ab sofort nicht mehr. Sie erreichen den **Wachdienst Heidelberg** unter der Nummer: **06221-1378555**. Unsere **Hotline für Rat und Hilfe** erreichen Sie unter der Nummer: **0170-2010040**.

Ökostadt-Mitgliederversammlungen

Die Vereine Ökostadt Tübingen e.V. und Ökostadt Reutlingen e.V. halten im März ihre Jahreshauptversammlungen ab. Reutlingen macht den Anfang: Am 11.03.2010 treffen wir uns um 19:30 Uhr im Haus der Jugend in Reutlingen. Am 25.03.2010 um 20 Uhr folgt die Mitgliederversammlung in Tübingen, die wieder im teilAuto-Büro stattfindet.

Wie stets sind neben den Vereinsmitgliedern alle Nutzer/-innen eingeladen, zu hören, wie die Aktiven das vergangene Jahr erlebt und gestaltet haben und was sie für 2010 planen.

teilAuto ist in Kusterdingen am Start

Am 19. Februar ging ein teilAuto in **Kusterdingen-Mähringen** im Beisein des Kusterdinger Bürgermeisters Dr. Soltau, Vertretern der Kusterdinger Härtenliste und der Presse an den Start. Der rote, fünftürige **Opel Corsa (XS)** steht am Ortsausgang Richtung Wankheim in der Wankheimer Straße auf einem der Stellplätze der Härten-schule. Der Schlüsseltresor hängt an einer Laterne in unmittelbarer Nähe.

Insbesondere dank des grossen Engagements von Mitgliedern der Härtenliste, konnte die notwendige Anzahl von NutzerInnen für ein eigenes teilAuto in kurzer Zeit gefunden werden. Nun hoffen wir, dass das Fahrzeug rege genutzt wird, damit sich der Stellplatz in Mähringen dauerhaft etablieren kann. Der nächste Schritt wäre ein teilAuto in Kusterdingen selbst. Alle Aktiven arbeiten nun auf dieses Ziel hin.

teilAuto-vor-Ort-Ticker

Sind es Schnee und Frost, die den Nutzerzuwachs im Bereich der Gemeinden rund um Tübingen zum Erliegen gebracht haben?

Dies ist der Stand Mitte Februar 2010:

Gemeinde Ammerbuch 11

Kirchentellinsfurt 8

Hagelloch 7 (-2)

Weilheim 7

Bebenhausen 3

Bühl 2

Neuer Corsa hat ökologisch zugelegt

An den Schönblick kommt ein neuer Öko-Corsa. Der neue Dieselmotor ist mit einem CO₂-Ausstoß von 98 g und einem Verbrauch von 3,7 Litern noch umweltverträglicher geworden. Dabei hat er mit 95 PS anstelle von 75 PS bei der Leistung noch zugelegt.